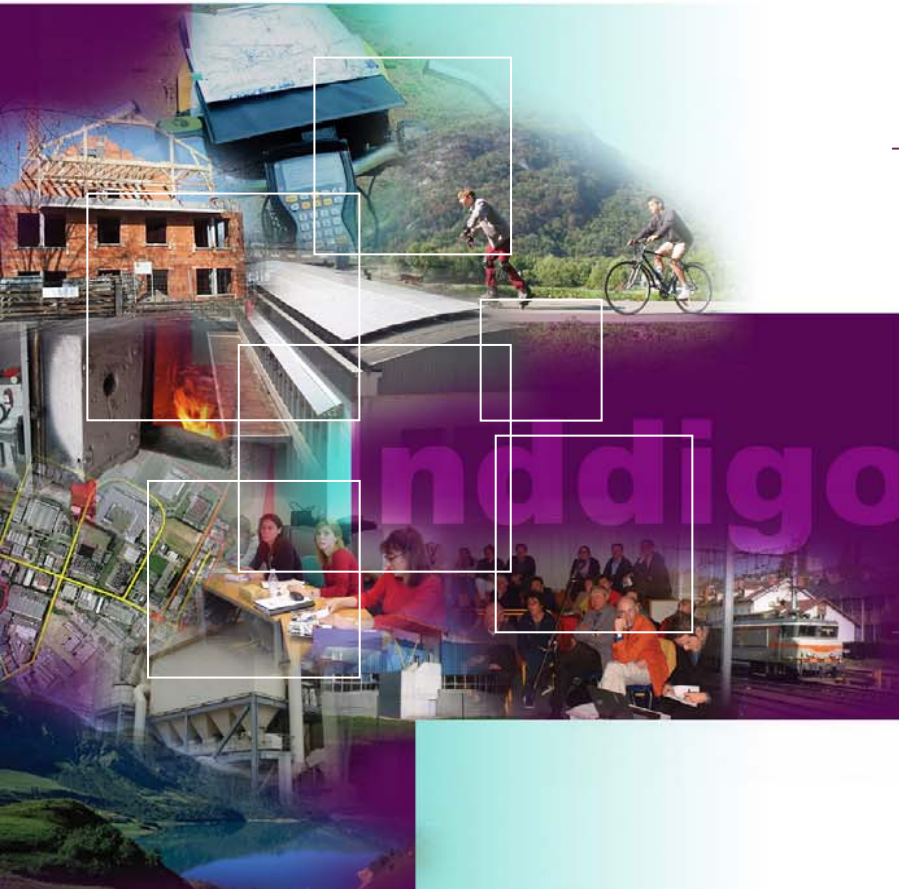




ALPES-MARITIMES  
CONSEIL GÉNÉRAL



*Actualisation des données du Plan  
d'Élimination des Déchets Ménagers et  
Assimilés des Alpes-Maritimes (PEDMA)*

23 juin 2008

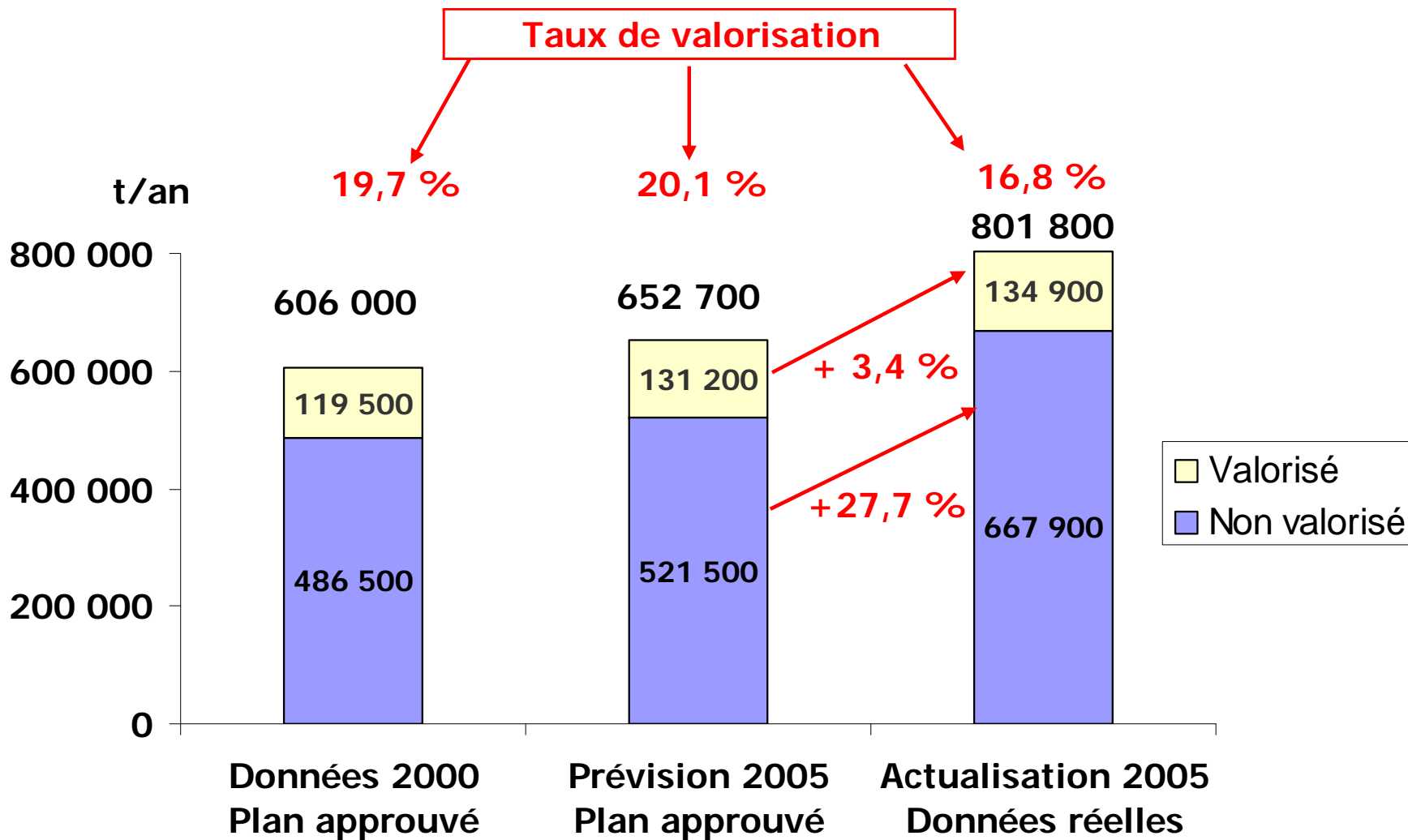
**TRIVALOR**

Département Déchets et Écologie Industrielle





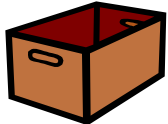

# 1ère PARTIE : LA SITUATION EN 2005

# Une forte croissance des tonnages



Déchets gérés par les EPCI et les communes

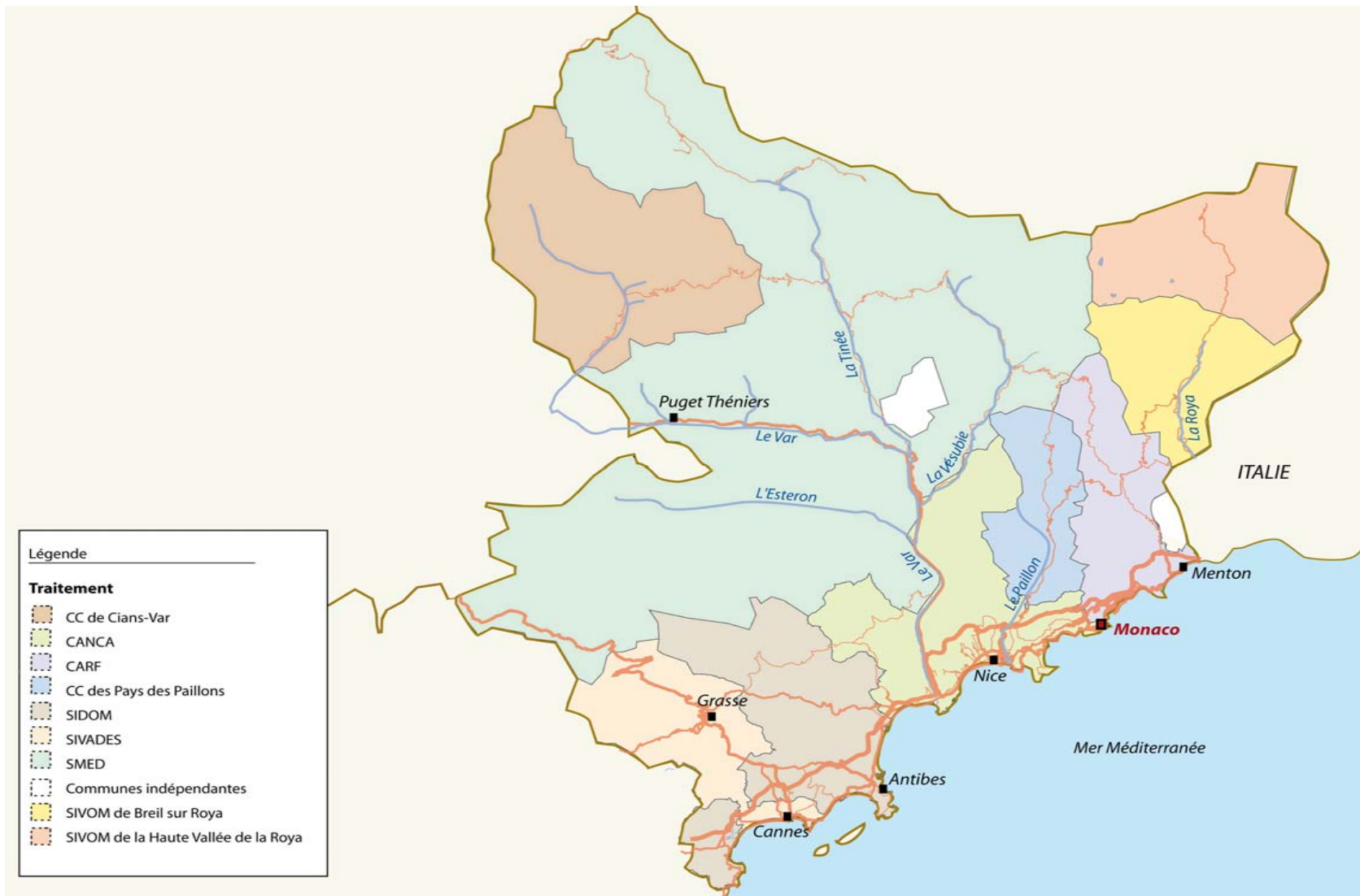
# Une valorisation matière à renforcer

<i>Données exprimées en kg/habitant permanent.an</i>	Alpes-Maritimes en 2005	Données nationales 2005	
		Apport volontaire	Porte à porte
 Verre	19,6	31	31,3
 Journaux magazines	14,5	18	22
 Autres emballages	9,4	8	13,4
 Métaux UIOM	6	6,8	6,8
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>64</b>	<b>73,5</b>



*Performances rapportées à la population permanente, ce qui augmente d'environ 10 % les performances réelles des ménages, compte tenu de l'impact du tourisme*

# Intercommunalité de traitement en 2005



# Des quantités d'OM résiduelles largement supérieures à la moyenne nationale

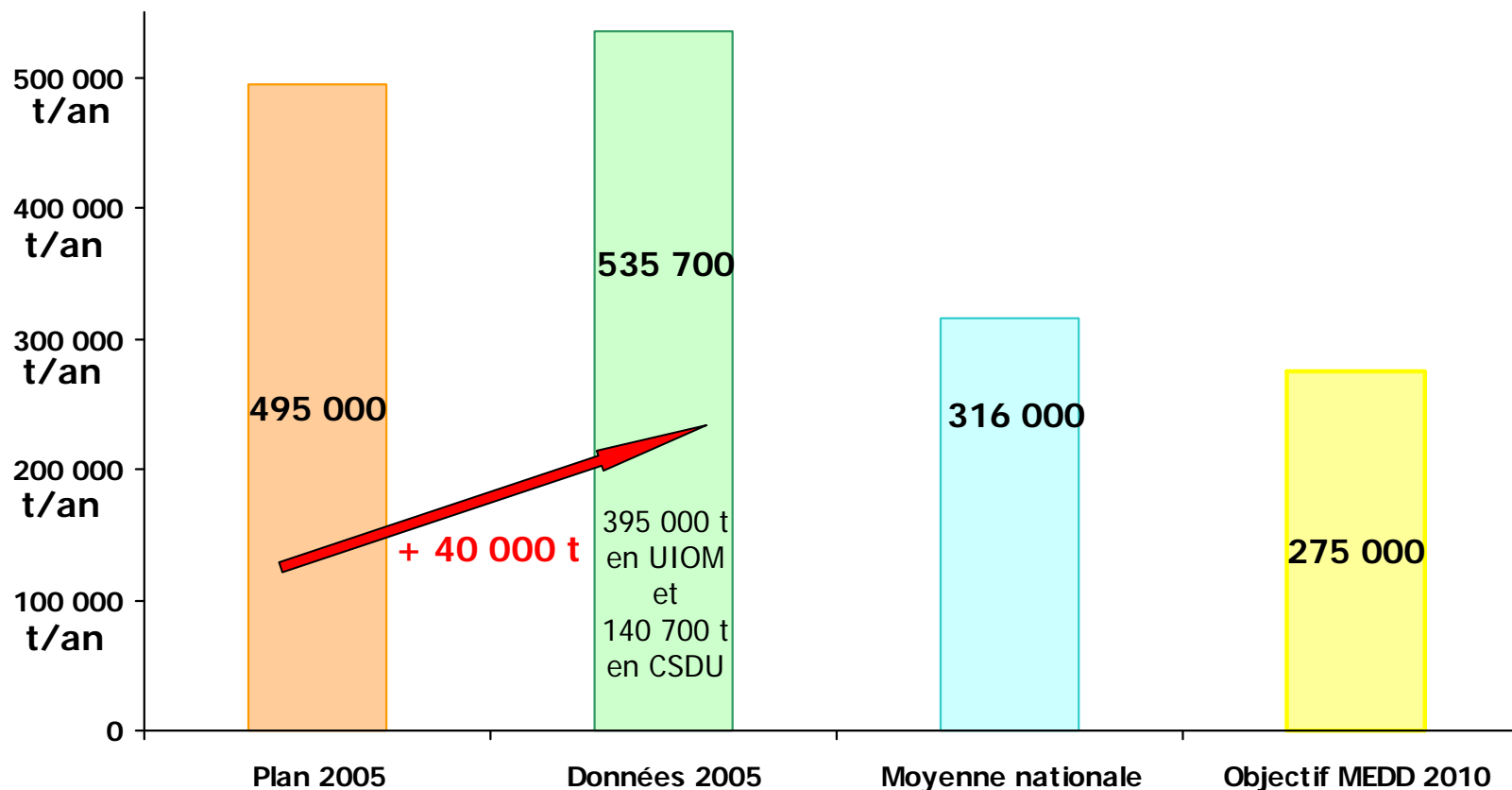
en kg/habitant  
permanent.an

**382**

**420**

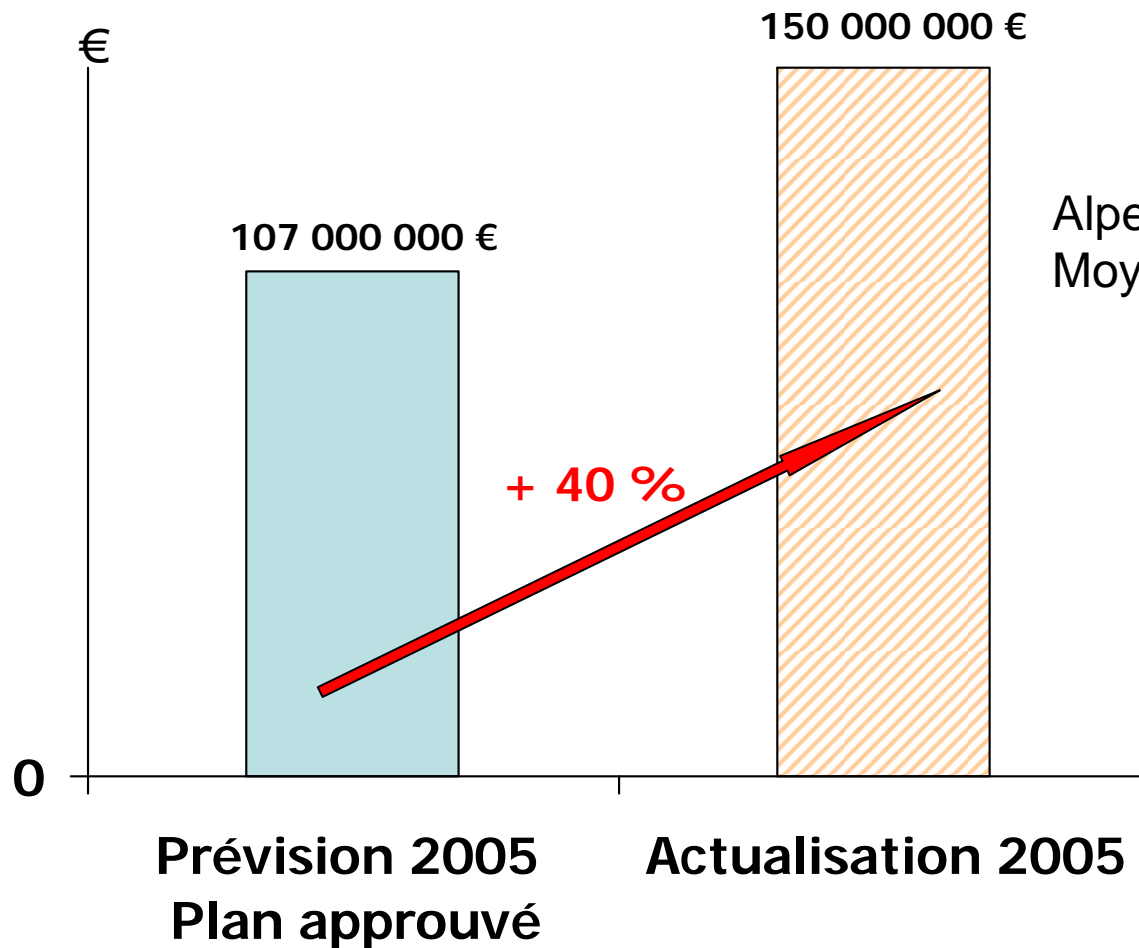
**290**

**250**



*après déduction des déchets de l'activité touristique, estimée dans le plan à 71 kg/hab.an*

# Une dérive des coûts à la charge des usagers (TEOM + REOM + budget général)



Alpes-Maritimes : 138 €/habitant  
Moyenne nationale : 90 €/habitant \*

# Adéquation besoins-capacités en 2005

## **Centre de stockage (ISDND) : 300 000 t/an**

- Suffisant pour les besoins actuels du département, bien qu'une partie non quantifiable de DIB soit exportée (stockage de 71 000 t/an dans le 06)
- Projet d'ISDND à Massoins de 20 000 t/an

## **UIOM de la CANCA : ~ 350 000 t/an**

- Capacité disponible de 15 000 à 20 000 t/an en 2005, mais diminution des apports depuis 2005

## **UIOM du SIDOM d'Antibes : saturée**

## **UIOM de Monaco : capacité disponible de 15 000 à 20 000 t/an (Italie ou France)**

## **Maturation des mâchefers : exportation dans le Var et le Vaucluse (120 000 t/an)**

# Principales préoccupations des collectivités \*

- **Déficit de capacité de** stockage en ISDND (Installation de Stockage des Déchets Non Dangereux) à très court terme
  - Nécessité impérieuse de disposer d'un ou plusieurs sites pour le département
  - Comment aboutir à l'ouverture d'un ISDND, que chacun reconnaît indispensable, **mais difficilement réalisable sur son propre territoire ?**
- **Abandon ou rejet des projets de création d'ISDND sur les sites initialement pressentis** (hors Massoins)
- **Expression forte des collectivités en faveur du maintien en activité des centres de traitement thermique**

*\* entretiens de février 2007*

# Principales pistes de réflexion des collectivités \*

- **Renforcer les partenariats entre les EPCI** pour optimiser les installations en service et celles projetées, dans le respect du CMP
  - centre de tri, traitement biologique, traitement thermique, stockage
- **Réflexions sur la diminution de fréquence des collectes** des ordures ménagères
- **Mise en place de la redevance spéciale** : envisagée, étudiée, rejetée
- **Séparation des déchets dangereux** : déchets d'activités de soins des patients en auto-traitement, déchets dangereux des ménages...
- **Réflexion pour récompenser celui qui fait des efforts** et responsabiliser les usagers (brigades de l'environnement...)
- **Intégrer en priorité l'impact environnemental** pour le choix des équipements et des sites d'implantation

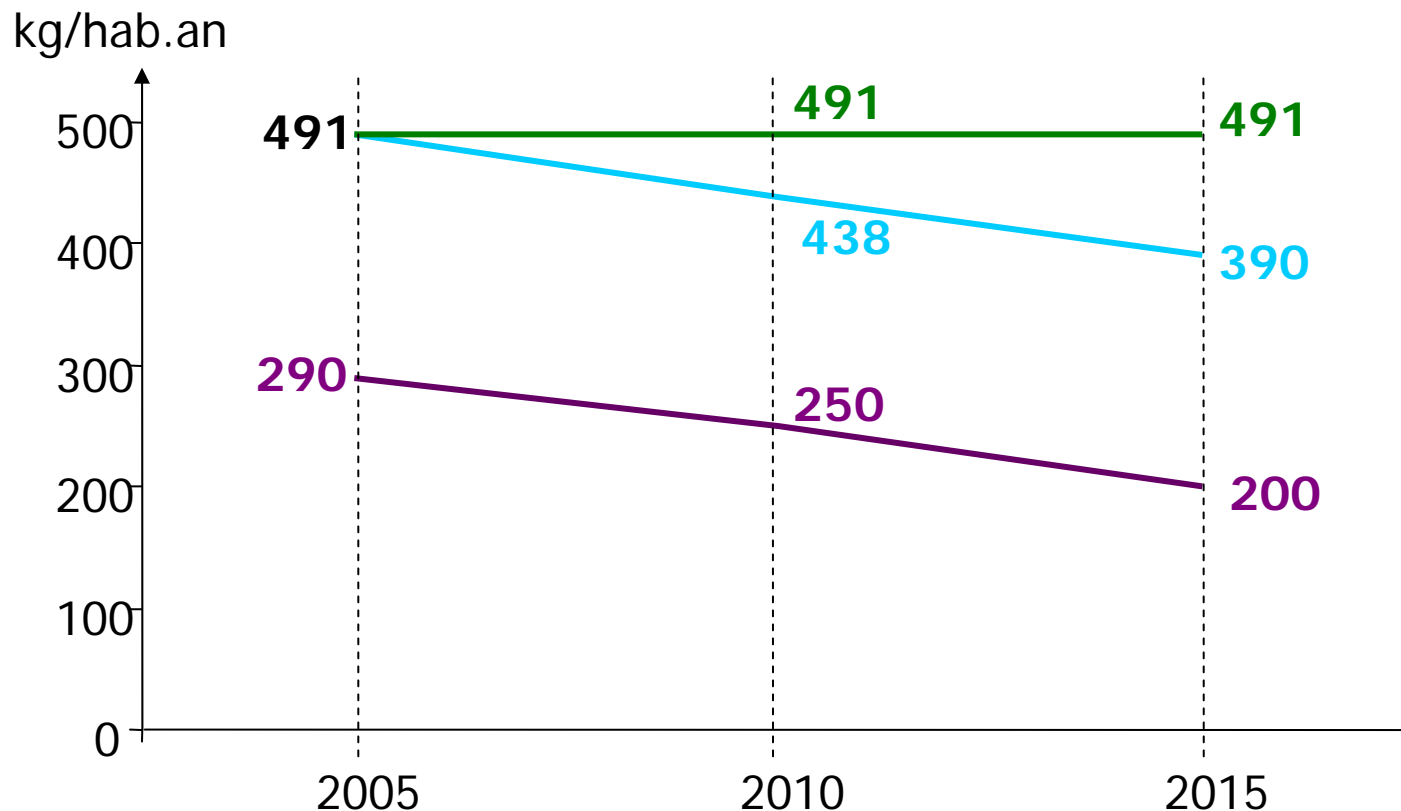
\* *entretiens de février 2007*

## 2ème PARTIE : PERSPECTIVES D'AVENIR (2015/2020)

# Hypothèses de travail pour l'évolution des tonnages de déchets

- 1- Trois projections pour les ordures ménagères résiduelles en 2015
  - scénario « situation actuelle »: production d'ordures ménagères au niveau actuel (491 kg/hab.an),
  - 2 scénarios « d'amélioration » : diminution de la production d'ordures ménagères dans le ligne fixée par le MEDD en 2005:
    - ✓ Scénario « amélioration + » : - 80 kg/hab.an par rapport à 2005, (réduction de la production de déchets et collecte sélective plus performante)
    - ✓ Scénario « amélioration ++ » : - 100 kg/hab.an par rapport à 2005
  
- 2- Deux projections pour les apports en déchèterie en 2015
  - Scénario « situation actuelle » : taux actuel de valorisation (soit 44 %)
  - Scénarios « d'amélioration » : 70 % de valorisation
  
- 3- Deux projections pour le traitement des déchets résiduels
  - Scénario « situation actuelle » : pas de CVO dans les Alpes-Maritimes
  - Scénarios « d'amélioration » : 3 CVO (CARF, SIVADES, SMED)
  - Maintien en activité UIOM SIDOM (PPP) et arrêt **ou** maintien en activité UIOM CANCA
  
- 4- Hypothèses de travail relatives à l'évolution de la population :
  - + 0,8 % par an à l'échelle départementale
  - 120 000 habitants pour la ville de Cannes en 2005 (source INSEE : 70 200 habitants en 2005)

# Perspectives d'évolution des quantités d'ordures ménagères



- Objectif du MEDD au niveau national en 2005
- Scénario « d'amélioration » pour les Alpes-Maritimes
- Scénario « situation actuelle » pour les Alpes-Maritimes

# Actions concrètes à mettre en place

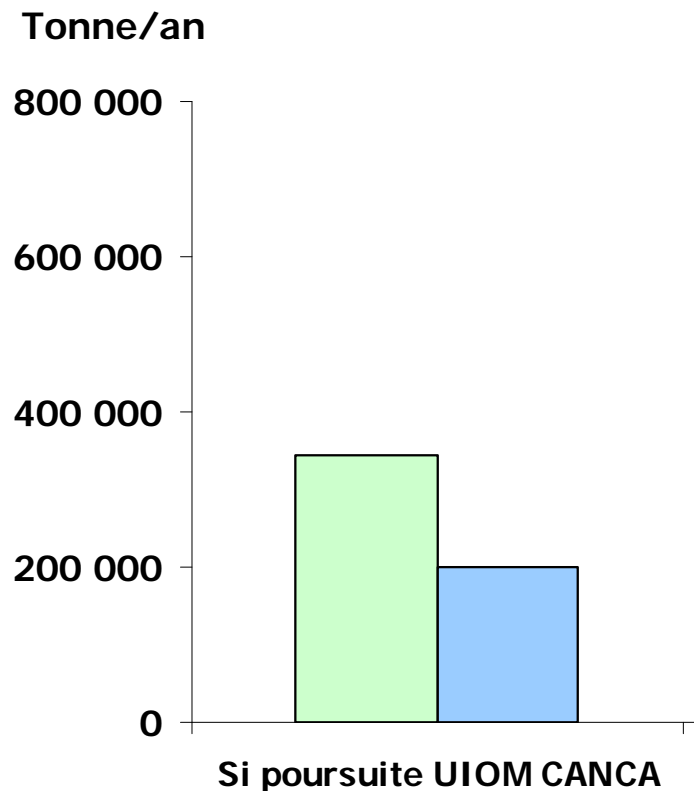
- **Mesures fiscales :**
  - **La redevance spéciale et la redevance incitative**
  
- **Actions de prévention :**
  - **Compostage au jardin**
  - **Stop pub**
  - **Changement de comportement (papiers de bureaux, achats, ...)**
  
- **Plus de collecte sélective et de recyclage :**
  - **Verre et journaux-magazines**
  - **Matières organiques des gros producteurs, ...**
  
- **Plus de valorisation en déchèterie :**
  - **Bennes spécifiques pour cartons, bois, ...**
  - **Tri poussé des inertes**
  
- **Collecte séparée des déchets dangereux (déchets de soins, DDM...)**
  - **Compost de meilleure qualité**
  - **Réduction du risque d'accidents pour le personnel de collecte et de tri**

# Adéquation besoins-capacités en 2015

- **Centre de stockage (ISDND) : capacité ? (hors projet Massoins)**
  - Besoin de 200 000 à 700 000 t/an selon les scénarios (voir diapositive suivante)
  
- **UIOM de la CANCA : ~ 350 000 t/an**
  - Saturée avec le scénario « situation actuelle »
  - Disponibilités : 25 000 à 30 000 t/an pour le scénario « d'amélioration »
  
- **UIOM du SIDOM d'Antibes : pourrait être saturée soit avec des DIB et encombrants broyés de déchèterie, soit avec des refus combustibles de CVO (SIVADES)**
  
- **UIOM de Monaco : capacité disponible de 8 000 à 12 000 t/an (Italie ou France)**
  
- **Maturation des mâchefers : capacité ?**

# Tonnages annuels à enfouir à l'horizon 2020

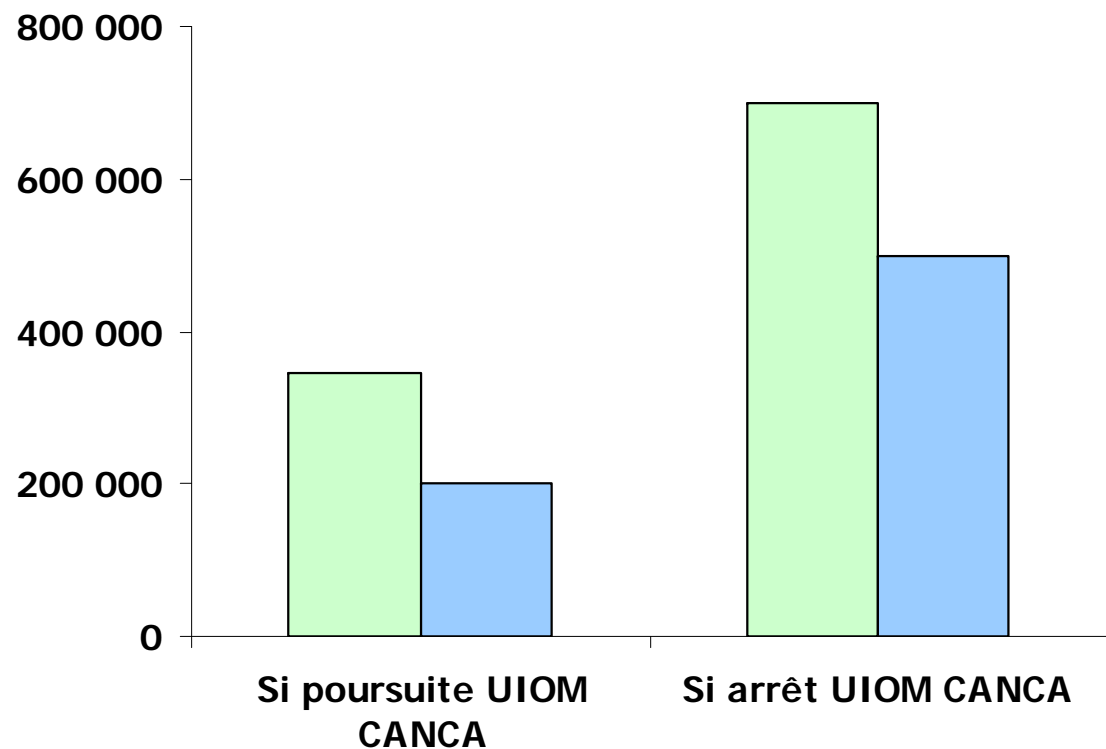
*Hypothèse : maintien UIOM du SIDOM jusqu'en 2026 (PPP)*



# Tonnages annuels à enfouir à l'horizon 2020

*Hypothèse : maintien UIOM du SIDOM jusqu'en 2026 (PPP)*

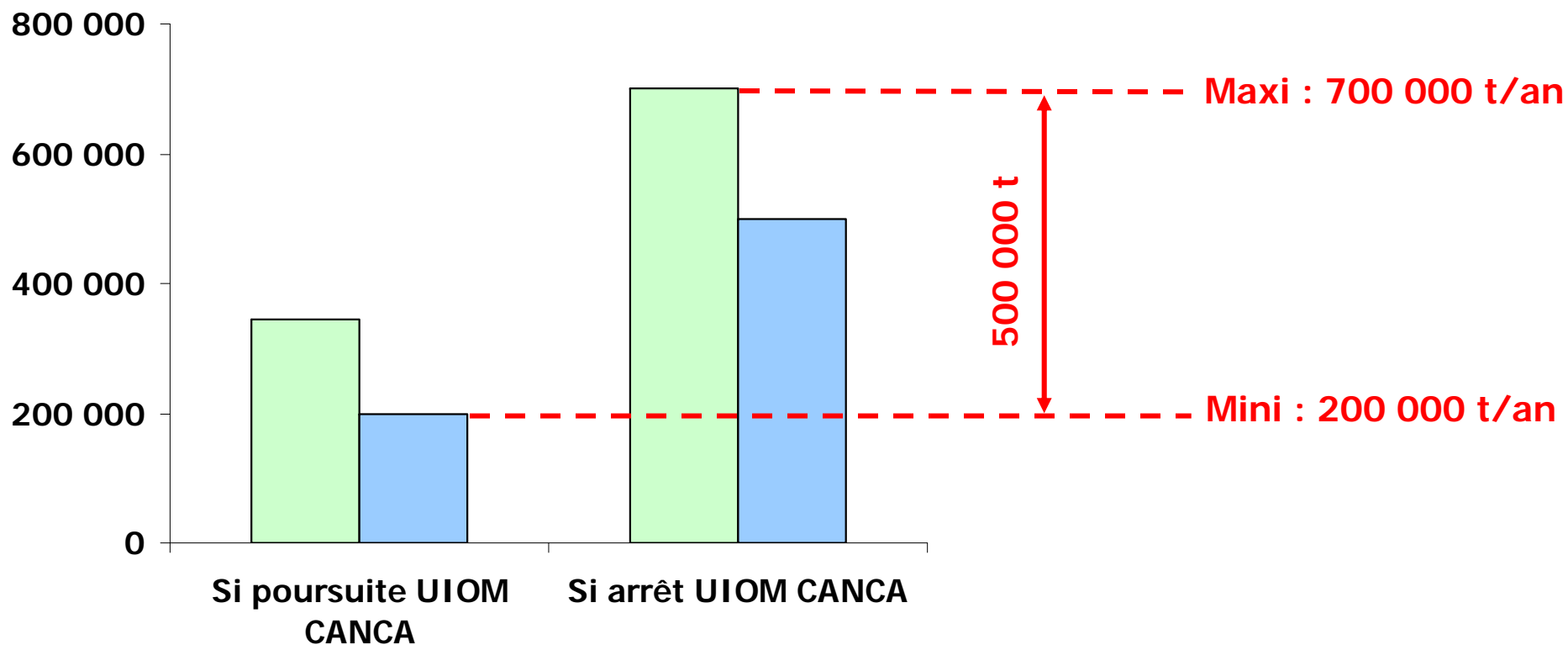
Tonne/an



# Tonnages annuels à enfouir à l'horizon 2020

*Hypothèse : maintien UIOM du SIDOM jusqu'en 2026 (PPP)*

Tonne/an



- Scénario « d'amélioration »
- Scénario « situation actuelle »

# Hypothèses de travail pour la comparaison des impacts des différentes solutions



Trois variables prises en compte :

■ 1 - La politique « déchets » des communes et EPCI

✓ Une politique « volontariste » : scénario « d'amélioration »

ou

✓ On continue comme aujourd'hui : scénario « situation actuelle »

} Enjeu : 200 000 t/an

■ 2 - L'avenir de l'UIOM de la CANCA

✓ Poursuite de l'exploitation

ou

✓ Arrêt de l'exploitation en 2018

} Enjeu : 350 000 t/an

■ 3 - Le transport et le stockage des déchets résiduels

✓ Stockage sur place de 200 000 t/an (+ transport et stockage hors 06 si besoin)

ou

✓ Stockage de la totalité des déchets résiduels hors 06

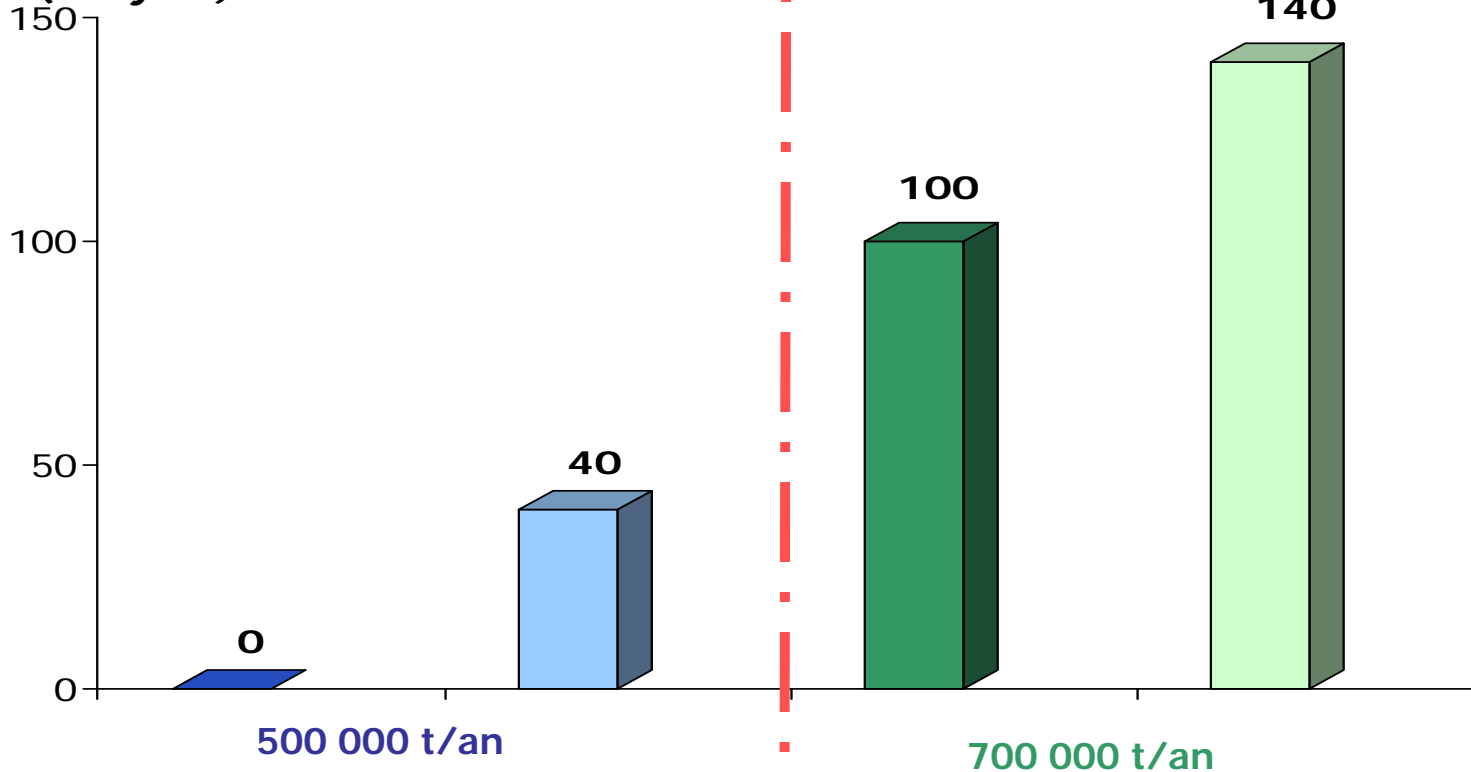
} Enjeu : 200 000 t/an



Une constante : maintien en activité de l'UIOM du SIDOM (PPP) : tonnages non pris en compte dans les comparaisons

# Enjeux sur le trafic routier

Nombre de semi-remorque par jour (250 j/an)



Scénario « d'amélioration » et poursuite UIOM CANCA

Stockage local

Transport en ISD hors 06

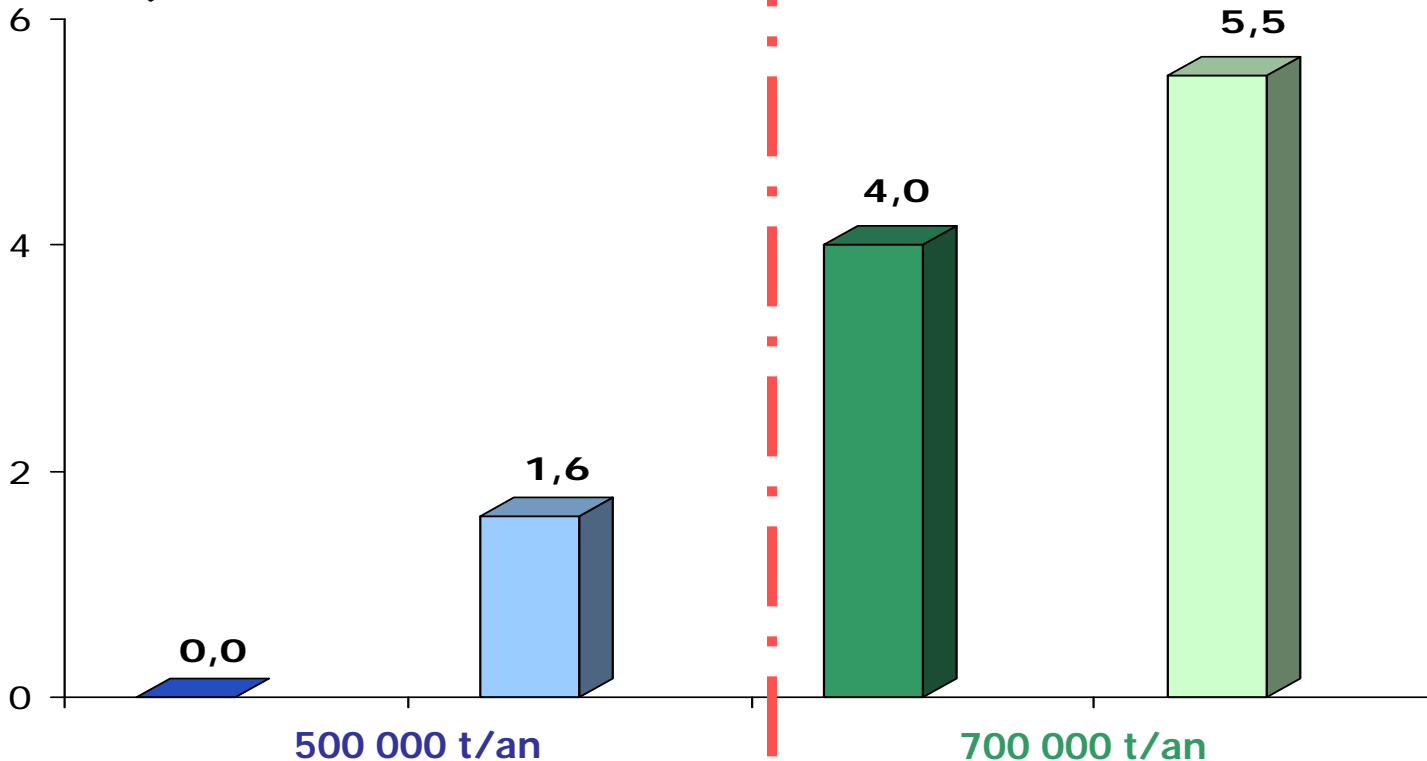
Scénario « situation actuelle » et arrêt UIOM CANCA

Stockage local 200 000 t/an

Transport hors 06

# Enjeux sur les consommations de gas-oil pour le transport des déchets

Consommation gas-oil pour transport (millions de litres)



Scénario « d'amélioration » et poursuite UIOM CANCA

Stockage local

Transport en ISD hors 06

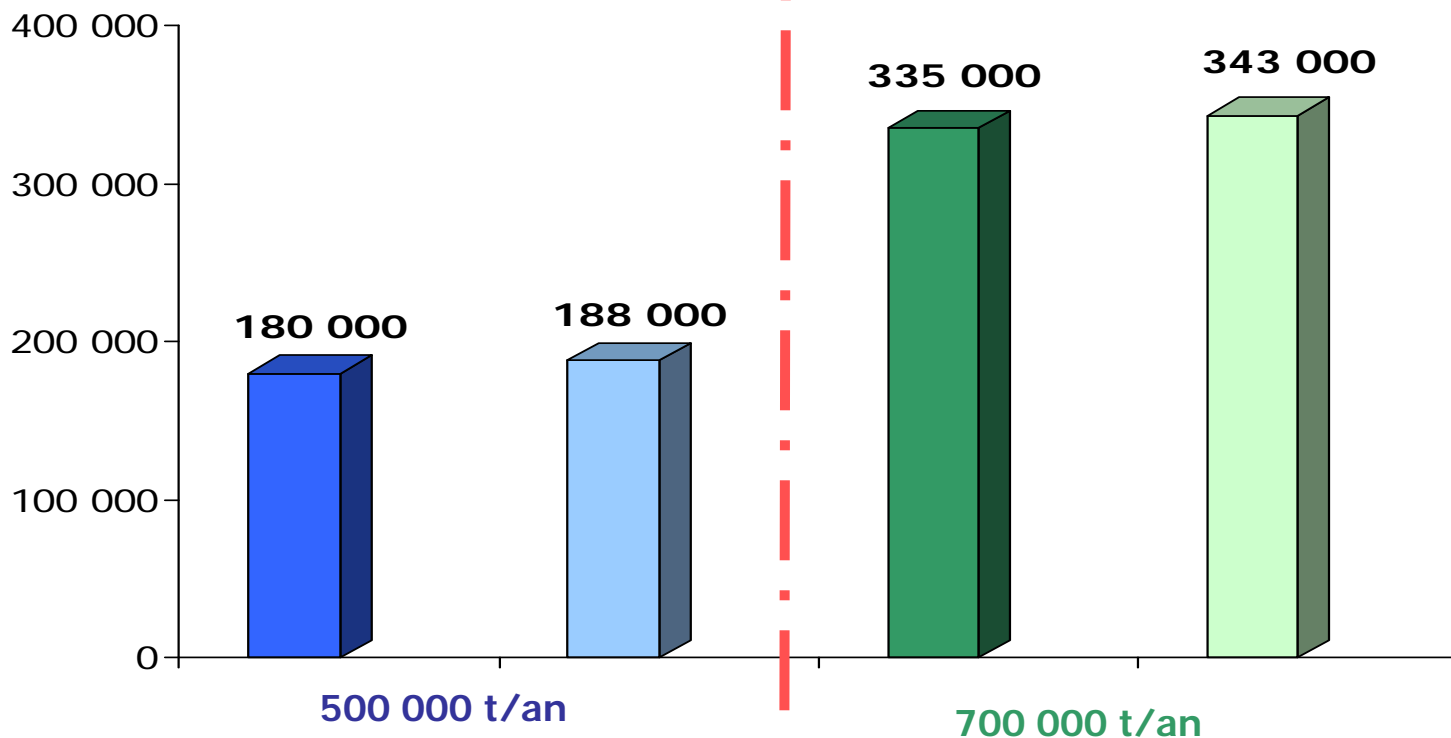
Scénario « situation actuelle » et arrêt UIOM CANCA

Stockage local 200 000 t/an

Transport hors 06

# Enjeux sur les émissions de gaz à effet de serre

Tonne équi. CO<sub>2</sub>



*Hypothèses :*  
*0,3 t équi CO<sub>2</sub>/t incinérée*  
*0,45 t équi CO<sub>2</sub>/t enfouie*  
*0,04 t équi CO<sub>2</sub>/t transportée*

Scénario « d'amélioration » et poursuite UIOM CANCA



Stockage local



Transport en ISD hors 06

Scénario « situation actuelle » et arrêt UIOM CANCA



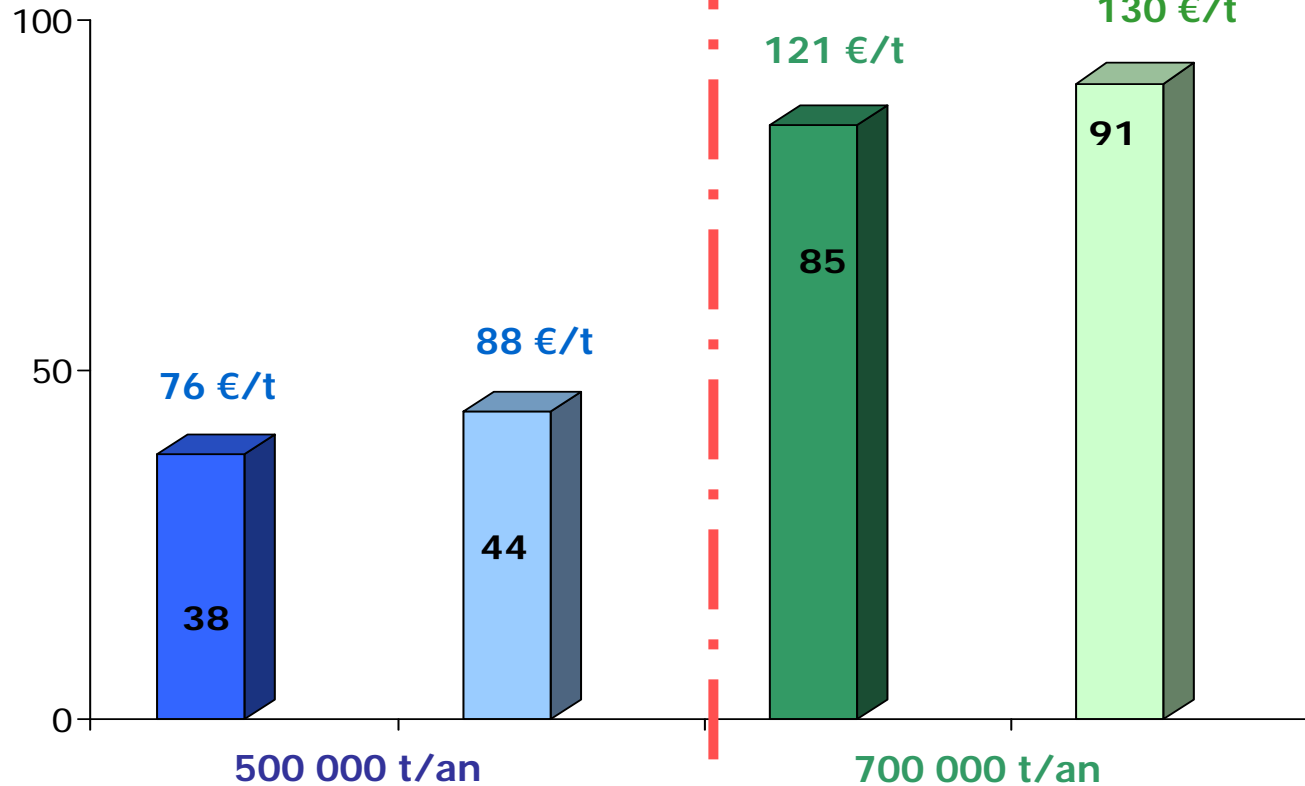
Stockage local 200 000 t/an



Transport hors 06

# Enjeux économiques : coût de transport et traitement des déchets résiduels

Millions €/an



*Hypothèses :*

UIOM : 60 €/t

ISD 06 : 100 €/t

ISD hors 06 : 130 €/t

Scénario « d'amélioration » et poursuite UIOM CANCA

Stockage local

Transport en ISD hors 06

Scénario « situation actuelle » et arrêt UIOM CANCA

Stockage local 200 000 t/an

Transport hors 06

# 3 conditions pour l'acceptation d'une nouvelle installation de stockage dans le bassin de vie

- Réduire au maximum les quantités de déchets produits, par tous les moyens possibles :
  - Mesures fiscales, par l'instauration de la redevance spéciale
  - Réduction de la production de déchets, avec une démarche exemplaire dans toutes les collectivités (mairies, établissements scolaires, administrations)
  - Séparation des déchets dangereux
  - Renforcement des collectes sélectives auprès des ménages
- Faire subir un pré-traitement suffisant pour diminuer au maximum le volume des déchets résiduels et ne stocker que des déchets secs et peu évolutifs
- Recenser les sites de stockage accessibles en réduisant les impacts routiers et environnementaux et en intégrant les installations dans le bassin de vie